

Entraînement libre de pilotage sur circuit

Conditions générales

Briefing

Présence obligatoire de toutes les personnes inscrites à une activité du Team Trajectoire (ci-après « le Team ») selon les horaires prévus. Aucun pilote ne prend le volant d'un véhicule sur le circuit sans en avoir été formellement autorisé par le responsable du Team présent.

Responsabilité en cas d'accident

Les personnes participant à une activité du Team le font à leurs risques et périls et restent responsables de leurs actes et dégâts causés. Ils renoncent à se retourner contre le Team pour toute cause d'accident, lésions corporelles et autres incidents, et en acceptent les risques.

Exclusion

Sans aucun remboursement de frais ou dédommagement quelconques, le Team se réserve le droit d'exclure toute personne n'ayant pas respecté les consignes de sécurité.

Remboursement

Seules les annulations envoyées au siège du Team par écrit avec un bulletin de versement au moins 10 jours avant l'entraînement (date timbre postal) feront l'objet d'un remboursement après déduction de frais administratif de CHF 30.-.

Véhicule

Les véhicules utilisés sur le circuit doivent être en bon état mécanique et répondre au plafond sonore autorisé sur le circuit. Les véhicules de compagnie de location sont exclus vu que leur utilisation sur circuit est interdite dans leur contrat de location.

Drift

Le Team n'organise pas de journées « spécial drift ». Les travers sont tolérés pour autant qu'ils ne gênent pas les dépassements et en règle générale les autres véhicules sur la piste ainsi que le propriétaire du circuit.

Déroulement du briefing

1. annonce des inscriptions supplémentaires
2. appel des pilotes inscrits
3. distribution des bracelets pour tous les pilotes et, en principe, du cadeau-souvenir pour le pilote principal
4. rappel des principes de l'entraînement et comportement sur la piste (voir ci-dessous)
5. questions, remarques
6. signatures des décharges, paiements complémentaires
7. boutique
8. théorie-coaching pour ceux qui s'y sont inscrit

Rappel des principes de l'entraînement

1. déplacement dans le paddock au pas,
2. maîtrise et utilisation du potentiel de son auto
3. obligation d'être casqué et attaché
4. 2 personnes maximum par voiture
5. passager de minimum 16 ans (exception sur demande et conditions particulières)
6. fenêtres ouvertes de maxi 10 cm
7. spectateurs, photographes, mécaniciens et autre public interdits à l'intérieur du circuit
8. en cas de panne, sortie de route et autre problème, seuls les responsables du circuit et du Team sont autorisés à intervenir sur la piste
9. respect des feux de signalisation
10. en absence de feux de signalisation, si une intervention est nécessaire, manifestez-vous et klaxonnez à répétition

Comportement sur la piste

1. priorité aux plus lents, ne pas faire l'intérieur sauf si signalé par clignotant,
2. permettre aux plus rapides de dépasser en signalant par clignotant
3. feux de panne = « ralenti » (découverte circuit ou refroidissement) = attention dépassements
4. rentrée aux stands signalée par clignotant
5. phares allumés en cas d'obscurité ou pluie
6. en cas d'accident, chacun assume ses propres dégâts ainsi que les dédommagements demandés par le propriétaire du circuit pour les dégâts causés (glissières, produits absorbants, extincteur, etc)
7. sous peine d'exclusion sans remboursement : non-respect des indications des responsables, pilotage non-maîtrisé, sorties de piste régulières, agressivité, comportement anti-sportif, manque de fair-play, bouchon

Déroulement standard de l'entraînement libre de pilotage sur circuit

1. arrivée dans le paddock du circuit, parcage comme les autres ou selon éventuelles indications
2. déchargement et préparation de son véhicule
3. ANNONCE DE MODIFICATION DE PILOTE ET PILOTE SUPPLÉMENTAIRE AVANT LE BRIEFING AU RESPONSABLE DU TEAM
4. déplacement au lieu du briefing à l'heure PRÉCISE prévue
5. briefing
6. entraînement libre et sans série selon horaire prévu
7. repas de midi libre selon l'organisation personnelle de chacun (pic-nic et grillades sur place ; restaurant(s) dans les environs du circuit selon recommandations communiquées par le Team)
8. reprise de l'entraînement libre selon l'horaire prévu
9. annonce spontanée de chacun en fin de journée au responsable du Team pour le repas en commun le soir